



## Положение о школьном автобусе, предназначенном для перевозки детей

МБОУ СОШ № 11 х. Южного

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автобусов, предназначенных для перевозки детей.

1.2. Перевозка учащихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с Законом РФ «Об образовании» №273 от 29.12.2012г., требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 года № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» с изменениями и дополнениями от 30 июня 2015 г., 22 июня 2016 г, Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утв. приказом Минтранса России от 08.01.1997 г. № 2, Правилами дорожного движения РФ, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090, с изм. от 08.01.1996 г., 31.10.1998 г., 21.04.2000 г., 24.01.2001 г.; Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 г., Приказом Минтранса №36 от 13.02.2013г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства»

1.3. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся ОУ на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно учебным программам. По согласованию с управлением образования возможно использование школьного автобуса для организации экскурсионных поездок учащихся за пределы района.

1.4. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, который разрабатывается МБОУ СОШ № 11 х. Южного, согласуется с органами ГИБДД ОВД Курганского района.

1.5. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

### Цели и задачи

2.1. Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно с населенного пункта, расположенного на расстоянии более 10-х км от МБОУ СОШ № 11 х. Южного.

2.2. Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:

2.2.1. содержание автобусов в технически исправном состоянии;

2.2.2. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте

инструктажей по безопасности дорожного движения.

### **3. Содержание и основные направления деятельности**

#### **3.1. Оформление школьных автобусов**

3.1.1. На школьном автобусе, предназначенном для перевозки учащихся, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

#### **3.2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе**

3.2.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

3.2.1.1. перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час

3.2.1.2. в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров

3.2.1.3. окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

3.2.1.4. водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

3.2.1.5. для детей, пользующихся автобусом, в образовательном учреждении проводятся специальные инструктажи о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале.

3.2.1.6. для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.

3.2.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.2.3. Осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться ежедневно.

#### **3.3. Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса:**

3.3.1. Школьный автобус является муниципальной собственностью учредителя, переданный в оперативное управление образовательной организации, которое обязано:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс МБОУ СОШ № 11 х. Южного.

3.3.2. Образовательная организация, осуществляющая перевозку детей автобусом, обязана:

- обеспечивать перевозку детей;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты движения автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;

- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами;
- контролировать работу автобуса по показателям тахографа;
- обеспечивать в случае выезда автобуса за пределы района в установленном

Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

#### **3.4. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.**

- 3.4.1. Страховой полис о страховании автобуса.
- 3.4.2. Паспорт транспортного средства
- 3.4.3. Медицинская справка водителя
- 3.4.4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей и ремонту автотранспорта
- 3.4.5. Договор на стоянку транспортного средства
- 3.4.6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
- 3.4.7. Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр)
- 3.4.8. Удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации».
- 3.4.9. Ксерокопии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения.
- 3.4.10. Схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами.
- 3.4.11. Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по ОО)
- 3.4.12. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по МБОУ СОШ № 11 х. Южного).
- 3.4.13. Наличие приказов:
  - об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
  - о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
  - о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок;
  - о режиме работы водителя;
- 3.4.14. Журналы:
  - регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, механика, сопровождающего);
  - регистрации вводного инструктажа (водителя, механика, сопровождающего);
  - учета ремонтных работ;
  - журнал регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;
  - журнал - ежедневный предрейсовый технический;
  - журнал медицинский осмотр водителя - ежедневный осмотр;
  - журнал учета выдачи путевых листов;
  - журнал регистрации ДТП.
- 3.4.15. Графики движения автобуса (утверждены директором школы).
- 3.4.16. Схемы опасных участков маршрута (утверждены ГИБДД, директором школы).
- 3.4.17. Путевые листы.
- 3.4.18. Приказ об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителя школьного автобуса.

## **4. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся**

### **4.1. Права**

4.1.1. все учащиеся имеют возможность пользоваться школьным автобусом, как для проезда в образовательную организацию и обратно, так и на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т.д.), связанные с выполнением школьного учебного плана, и планом работы школы на год.

4.1.2. директор МБОУ СОШ № 11 х. Южного имеет право запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в нем технических неисправностей; отстранять от работы водителя при появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни.

4.1.3. водитель вправе требовать от руководителя МБОУ СОШ № 11 х. Южного создания безопасных и комфортных условий труда

### **4.2. Ответственность**

4.2.1. Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.

4.2.2. Директор МБОУ СОШ № 11 х. Южного несет ответственность за:

4.2.2.1. подбор водителя, организацию его стажировки;

4.2.2.2. обучение по соответствующим учебным планам и программам занятий с водителями;

4.2.2.3. организацию регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

4.2.2.4. информирование водителя об условиях на маршруте движения;

4.2.2.5. организацию контроля по соблюдению водителем требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;

4.2.2.6. обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонта автобуса;

4.2.2.7. обеспечение охраны автобуса для исключения возможности самовольного использования водителем, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений

4.2.2.8. обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом

4.2.3. Водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

## **5. Заключительные положения**

5.1 Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ и РК в области образования.